

ESTANDAR CONDUCTORES

Prácticas seguras conductores

Normas generales conductores

- Portar siempre sus documentos de identificación: cédula, Licencia de conducción.
- Documentos del vehículo (Tarjeta de propiedad y Soat).
- Durante la labor debe de abstenerse a usar cualquier tipo de accesorios (pulseras, argollas, aretes, cadenas).
- Prestar mucha atención al tráfico. Para evitar distracciones se prohíbe totalmente el uso de audífonos.
- Verifique que sus EPP y uniforme se encuentren en perfecto estado: botas, guantes, tapabocas.



Prácticas seguras conductores

Normas generales conductores

Con el fin de evitar y prevenir accidentes de índole vial, estamos comprometidos con los siguientes aspectos:

- Está prohibido laborar bajo los efectos del alcohol y/o sustancias psicoactivas.
- Todo conductor mientras se movilice en un vehículo al servicio de la compañía, debe hacer buen uso del cinturón de seguridad, en todo trayecto.
- Es obligatorio respetar y acatar todas las normas y señales de tránsito, así como la señalización interna.
- Transportar solo personal autorizado dentro de la cabina; absténgase de permitir personas por fuera de ésta, “pegadas” o colgadas
- Todo operación de movilización de elementos del vehículo tipo, portalón, pala compactadora, volcó, caja amplirroll, NO debe hacerse sin antes asegurarse VISUALMENTE que el Ayudante de recolección esté alejado del vehículo.

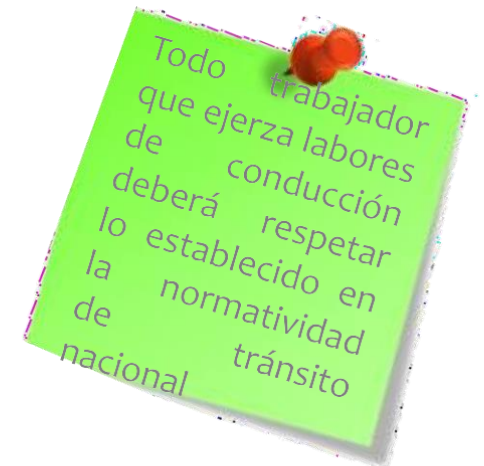


Prácticas seguras conductores

Reglas generales de conducción defensiva y preventiva

Velocidades establecidas:

- Traslado dentro de la base de operaciones es de 10km/h
- Para la recolección de residuos punto a punto, la velocidad máxima es de 10 Km/h.
- Traslados de recolección en ruta la velocidad máxima 30 Km/h en zonas residenciales y escolares.
- Cuando los vehículos están cargados y el traslado es dentro de la ciudad, la velocidad máxima es de 50 Km/h.
- Si el traslado del vehículo es hacia transferencia la velocidad máxima es de 70 Km/h. o velocidad por debajo de esta establecida por la normatividad de tránsito a través de la señalización vial.
- El traslado dentro de estación de transferencia y Relleno sanitario es de 20 km/h.
- La Velocidad Máxima en marcha hacia atrás (reversa) debe ser de 3 Km/h



Prácticas seguras conductores

Reglas generales de conducción defensiva y preventiva

- Transitar siempre por la derecha y adelantar por la izquierda
- Conducir a la defensiva.
- Dar prioridad de paso a los vehículos de emergencia.
- Anunciar el giro con anticipación, ya sea con la direccional o con la señal de mano.
- Encender las luces en el horario indicado: desde las 6 p.m. hasta las 6 a.m.; y cuando la lluvia dificulte la visibilidad
- Detenerse completamente cuando encuentre una señal de pare o un semáforo en amarillo o rojo, y reiniciar su marcha cuando éste cambie a verde, después de cerciorarse que los otros vehículos hayan pasado la intercesión
- Respetar la cebra y los pasos peatonales.
- Circular por el centro de su carril.
- Conservar una distancia prudente con el vehículo que está adelante.



Prácticas seguras conductores

Reglas generales de conducción defensiva y preventiva

- La recolección de residuos no está permitida hacerla dando reversa.
- El conductor es el responsable de la tripulación.
- Informar toda novedad que se presente en el servicio.
- El vehículo solo puede ser operado por el conductor.
- Realizar entrega de cabina limpia.
- Estar atentos a frecuencia del radio.
- Uso del radio: La frecuencia es exclusiva del conductor, ya que es el canal de comunicación entre su jefe inmediato y tripulación.
- Es necesario mantener un volumen moderado del radio de comunicaciones, de manera que le permita percibir los sonidos de la parte exterior de la cabina del vehículo.



Prácticas seguras conductores

Reglas generales de conducción defensiva y preventiva

- Utilizar de forma adecuada la bocina (pito).
- Use siempre su cinturón de seguridad.
- Manténgase atento de las ubicaciones y desplazamientos de los operarios que lo acompaña, recuerde usted es responsable de su equipo de trabajo.
- Durante la recolección debe permanecer en la cabina del vehículo.
- En caso de ser necesario bajarse del vehículo recuerde colocar freno de mano.
- Recuerde su función es conducir el vehículo, no está permitido realizar recolección, así mismo no está permitido que los operarios de recolección conduzcan el vehículo.



Prácticas seguras conductores

Reglas generales de conducción defensiva y preventiva

- La operación de recolección, sólo podrá efectuarse, cuando el vehículo esté detenido o cuando inicie la marcha hacia adelante; por ninguna circunstancia, se permitirá el acceso a la tolva, de personal diferente a los ayudantes.
- Para iniciar el desplazamiento hacia adelante, el conductor deberá esperar que los dos ayudantes, hayan avanzado paralelamente por lado y lado, a una distancia mínima de 1/2 metro del tren trasero del vehículo recolector.
- Por ninguna circunstancia el vehículo puede transitar o parquear en el andén.
- Recolección de vías/Principales
- Para la recolección de vías principales no zigzaguear, se debe recoger primero un costado de la vía y luego el otro.



Prácticas seguras conductores

Ascenso y descenso de la cabina



Subir y bajar del vehículo en posición frontal (mirando hacia él), sujetándose con ambas manos. No se tire.



Subir y bajar del vehículo en posición frontal (mirando hacia él), sujetándose con ambas manos. No se tire.

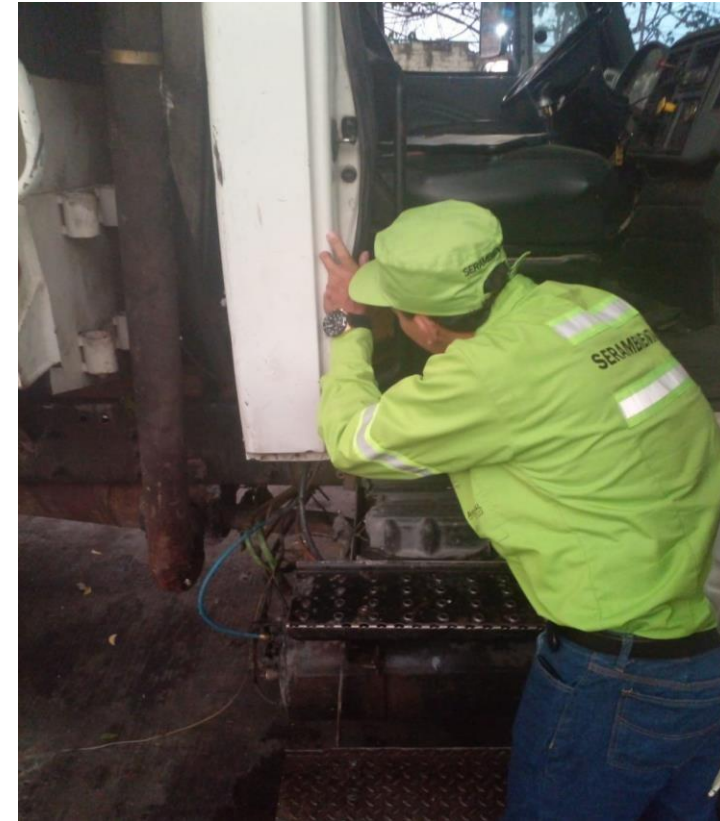


Al bajar del vehículo posicione para bajar de frente al timón del vehículo agarrándose con su mano derecha de la manija próxima al asiento, baje peldaño a peldaño hasta llegar al suelo.

Prácticas seguras conductores

Manejo de reversa

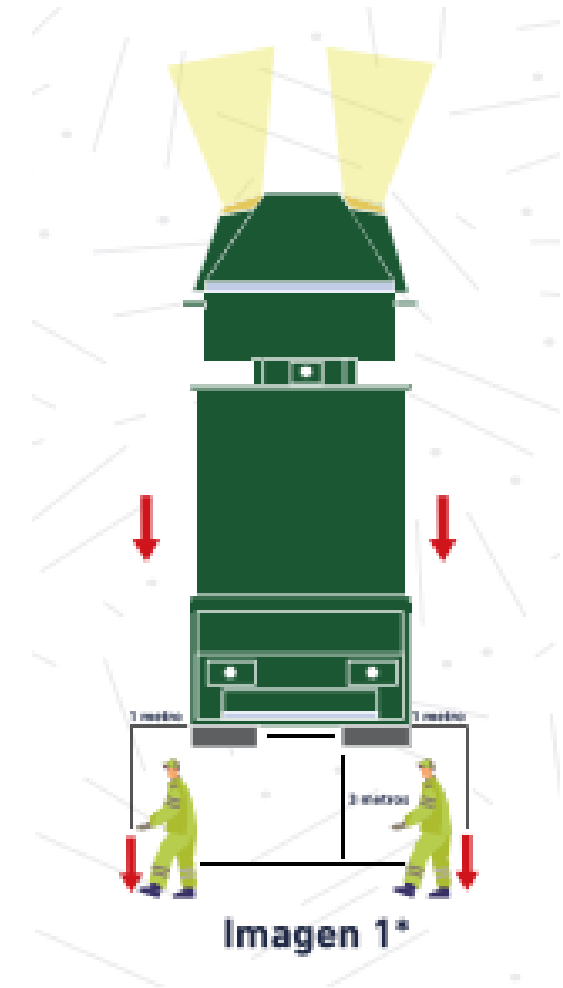
- Al momento de la revisión preoperativa del vehículo, además de verificar niveles, muelles, llantas, frenos, mandos de compactación, luces, sistema eléctrico, espejos laterales, retrovisor auxiliar y demás componentes; el conductor debe revisar la alarma y el estado de iluminación de las luces de reversa, antes de poner el vehículo en marcha y salir a operación.
- En el momento de iniciar el sonido que emite la alarma de reversa, los ayudantes deben concentrarse en la maniobra, colocando toda su atención, en los peatones y vehículos estacionados o en circulación, apoyando el trabajo del conductor.



Prácticas seguras conductores

Manejo de reversa

1. Antes de iniciar la maniobra de reverso, tanto el conductor como los operarios deben permanecer atentos al entorno del trabajo y realizar una inspección visual del área.
2. La maniobra de reverso se debe realizar con dos ayudantes de recolección y un conductor, en caso de contar con un tercero, este se debe ubicar en un lugar seguro a parte de maniobra.
3. Cada ayudante de recolección se debe ubicarse a cinco (05) pasos de la parte trasera y a tres (03) pasos a los lados del vehículo, dando cumplimiento al triángulo visual.
4. previo al inicio de la maniobra, el conductor confirmara la ubicación segura de todos los operarios de recolección y debe hacer sonar 2 veces la bocina como señal de que la maniobra de retroceso va a comenzar.

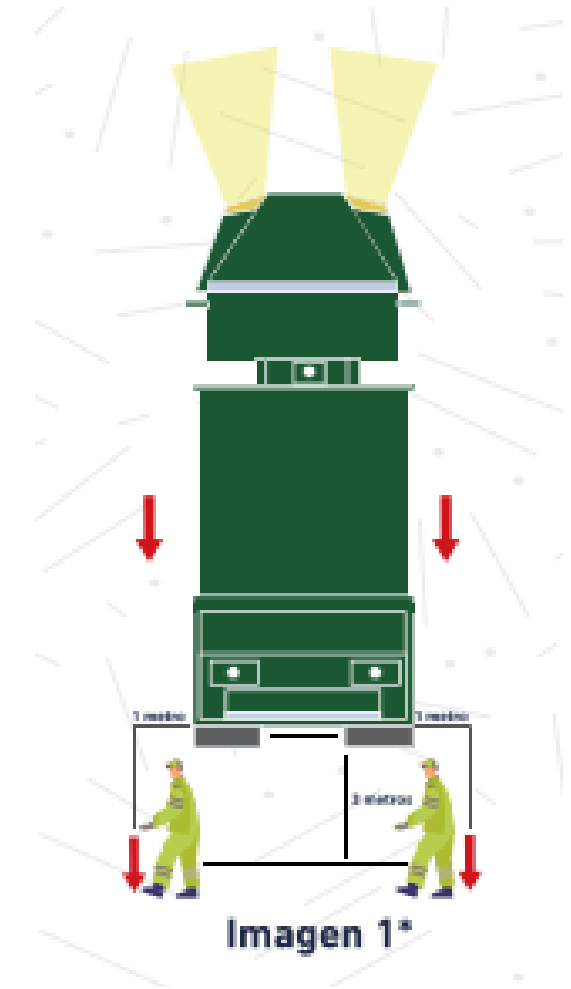


- Ninguno de los ayudantes debe usar los estribos cuando el vehículo vaya en reversa.

Prácticas seguras conductores

Manejo de reversa

5. Si el espacio es angosto o reducido por causa de vehículos estacionados o por obstáculos a ambos lados de la vía, los ayudantes se colocarán a una distancia mínima de 1 paso del estribo y a 50 cm a los lados.
6. Al momento de escuchar 2 veces la bocina y la alarma de reverso los ayudantes de recolección deben estar concentrados mientras se realiza la maniobra.
7. Los dos ayudantes de recolección abanican el brazo derecho avisando al conductor que puede dar marcha atrás.
8. Los operarios avanzan paralelamente a lado y lado del vehículo solamente avisándole al conductor, estando atento a las condiciones de la superficie (huecos, desniveles, alcantarilla, etc) y del entorno (vehículos, usuarios, etc)



- Ninguno de los ayudantes debe usar los estribos cuando el vehículo vaya en reversa.

Prácticas seguras conductores

Manejo de reversa

Señales autorizadas para comunicarse entre los ayudantes de recolección durante la maniobra de reverso:



1. Giro hacia la izquierda: El ayudante de recolección izquierdo extiende el brazo izquierdo a 90° al costado y con la mano derecha hace la señal de avance.



3. Alto normal: Cualquiera de los ayudantes de recolección, posicionará ambos brazos extendidos al frente, palmas firmes hacia el conductor.



2. Giro hacia la derecha: El ayudante de recolección derecho extiende el brazo derecho a 90° al costado y con la mano izquierda hace la señal de avance.



4. Alto de emergencia: Cualquiera de los operarios de recolección debe levantar ambos brazos extendidos por encima de la cabeza y cruzarlos formando una "X" visible. Esta es la señal de alto inmediato.

Prácticas seguras conductores

Manejo de reversa

Reglas de vida para maniobras de retroceso:

- Nunca se realiza una maniobra de retroceso sin los dos ayudantes de recolección ubicados en una posición segura y visible para el conductor.
- El conductor debe confirmar visualmente su ubicación antes de iniciar y hacer sonar la bocina dos veces.
- Está prohibido iniciar el retroceso sin la señal de inicio de maniobra realizada de forma clara y simultánea por ambos ayudantes de recolección.
- Los ayudantes de recolección deben desplazarse de lado, manteniendo siempre la vista sobre el vehículo y el entorno. Caminar de espalda está estrictamente prohibido.
- Está prohibido tocar o sujetarse del vehículo o de objetos adheridos (cuerdas, canastillas, etc.) durante el retroceso.
- Ningún ayudante de recolección debe estar sobre los estribos durante el retroceso.

- Nunca se realiza una maniobra de retroceso sin los dos ayudantes de recolección ubicados en una posición segura y visible para el conductor.
- El conductor debe confirmar visualmente su ubicación antes de iniciar y hacer sonar la bocina dos veces.
- Está prohibido iniciar el retroceso sin la señal de inicio de maniobra realizada de forma clara y simultánea por ambos ayudantes de recolección.
- Los ayudantes de recolección deben desplazarse de lado, manteniendo siempre la vista sobre el vehículo y el entorno. Caminar de espalda está estrictamente prohibido.
- Está prohibido tocar o sujetarse del vehículo o de objetos adheridos (cuerdas, canastillas, etc.) durante el retroceso.
- Ningún ayudante de recolección debe estar sobre los estribos durante el retroceso.

¡GRACIAS!